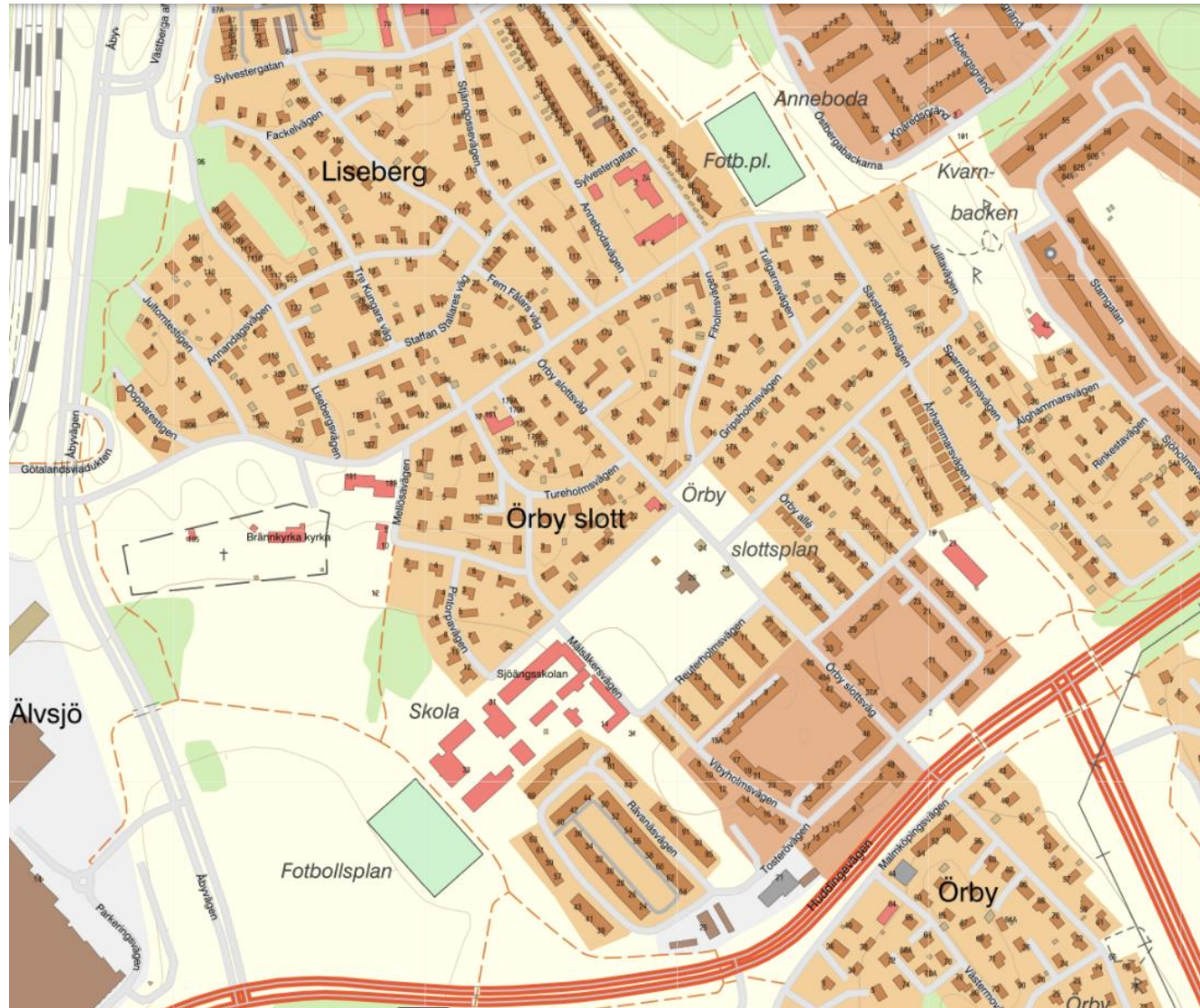


Plan för en trafiksanering i området Liseberg och Örby Slott



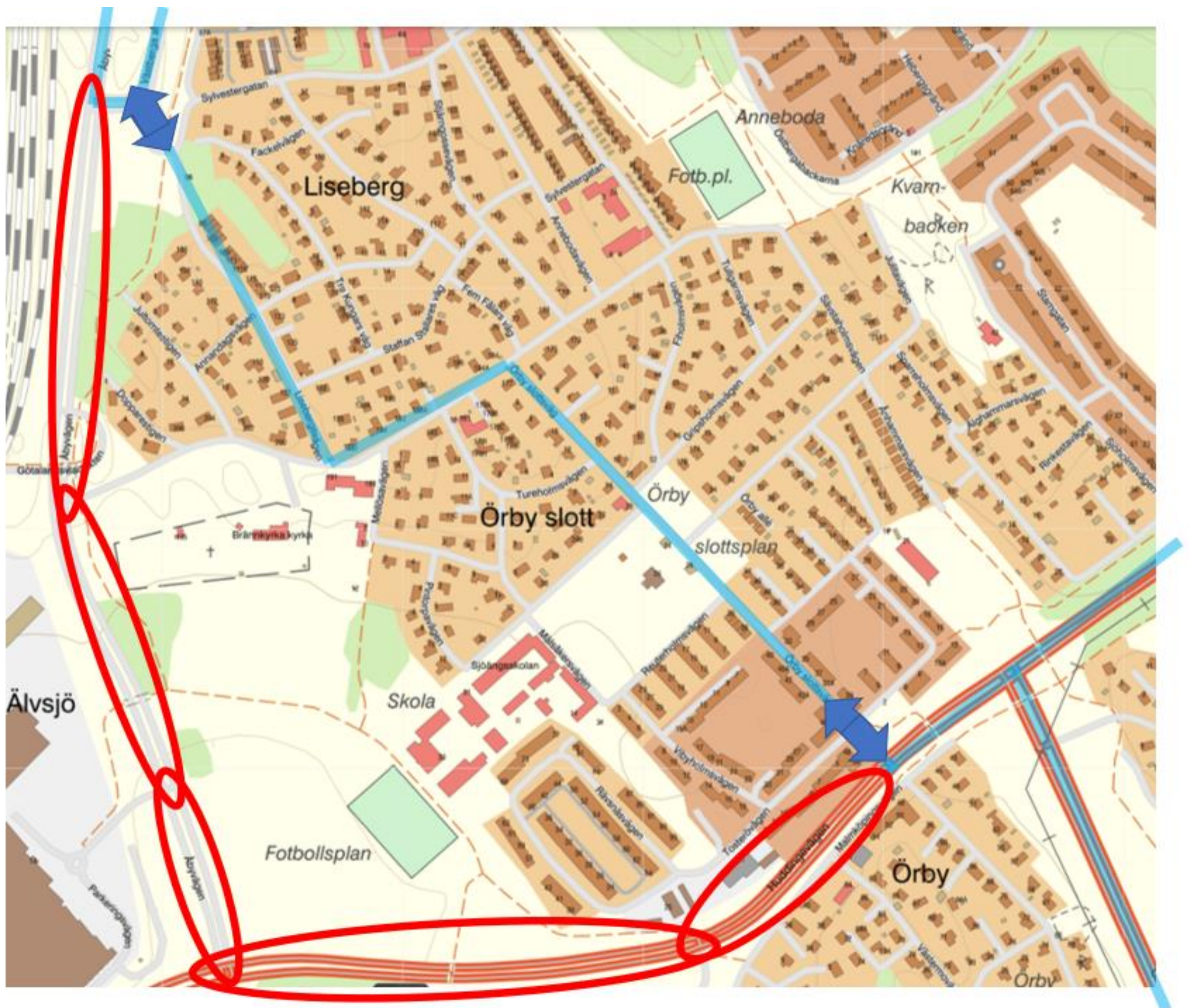
Trafikgruppen

- en del av Villa- och Boendeföreningen,
Liseberg och Örby Slott
- Örby slottsväg: Peter Lindberg, Henrik Zetterström
- Götalandsvägen: Christer Johansson, Robert Malmström
- Lisebergsvägen: Henrik Hundersmark, Per Flodin

1. Info om genomfartstrafiken
2. Trafikflödet, från trafikmätningar
 - Volym, hastighet och tider
3. Trafiksanering Norra delen
 - Karta och Åtgärder
4. Trafiksanering Södra delen
 - Karta och Åtgärder
5. Summering, alternativ och avslutning

1. Info om genomfartstrafiken

- Området används idag till stor del för genomfartstrafik, vilket medför en trafikfara och dålig miljö.
- Man kör genom vårt område för att undkomma trafikljus och trafikregleringar på Huddingevägen och Åbyvägen.



2. Trafikflödet, från trafikmätningar - Volym, hastighet och tider

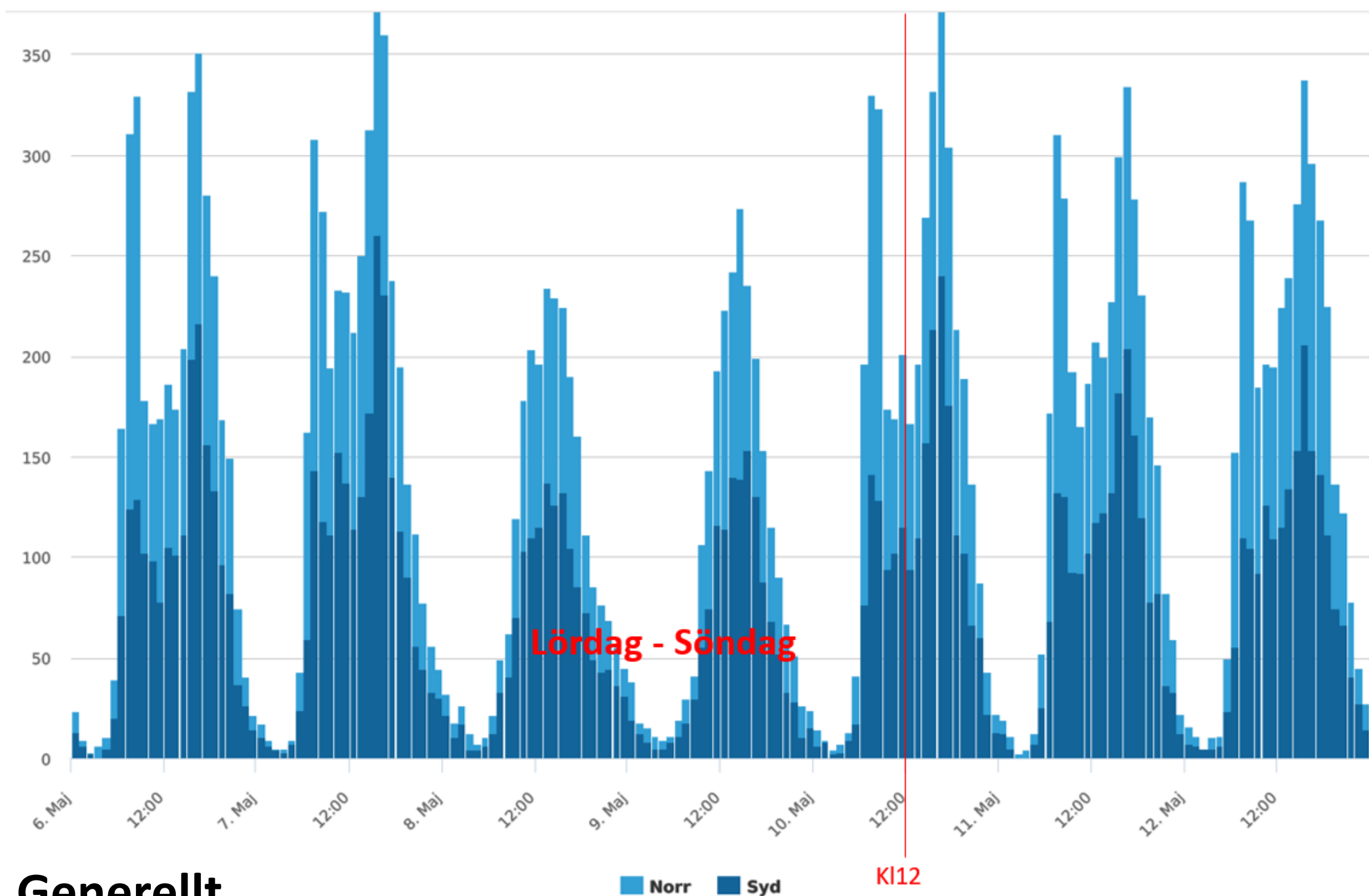
Trafikkontorets egen mätning **Maj 2021** (tot i båda riktningarna):

- **Örby Slottsväg: 3337 fordon/dygn, 67% körde >30km/h**
- varav 17,4% tung trafik.
- **Götalandsvägen: 2020 fordon/dygn, 76% körde >30km/h**
- varav 17,8% tung trafik.
- **Lisebergsvägen södra*: 1886 fordon/dygn, 15% körde >30km/h**
- varav 7,9% tung trafik.
* mätningen utfördes i nedre delen av gatan, vid korsning
- **Lisebergsvägen norra: 2075 fordon/dygn, 20% körde >30km/h**
- varav 8,4% tung trafik.

2. Trafikflödet, från trafikmätningar - Volym, hastighet och tider

Trafikkontorets mätning Maj 2021

Antal passager per färdriktning – **Örby Slottsväg**, per timma



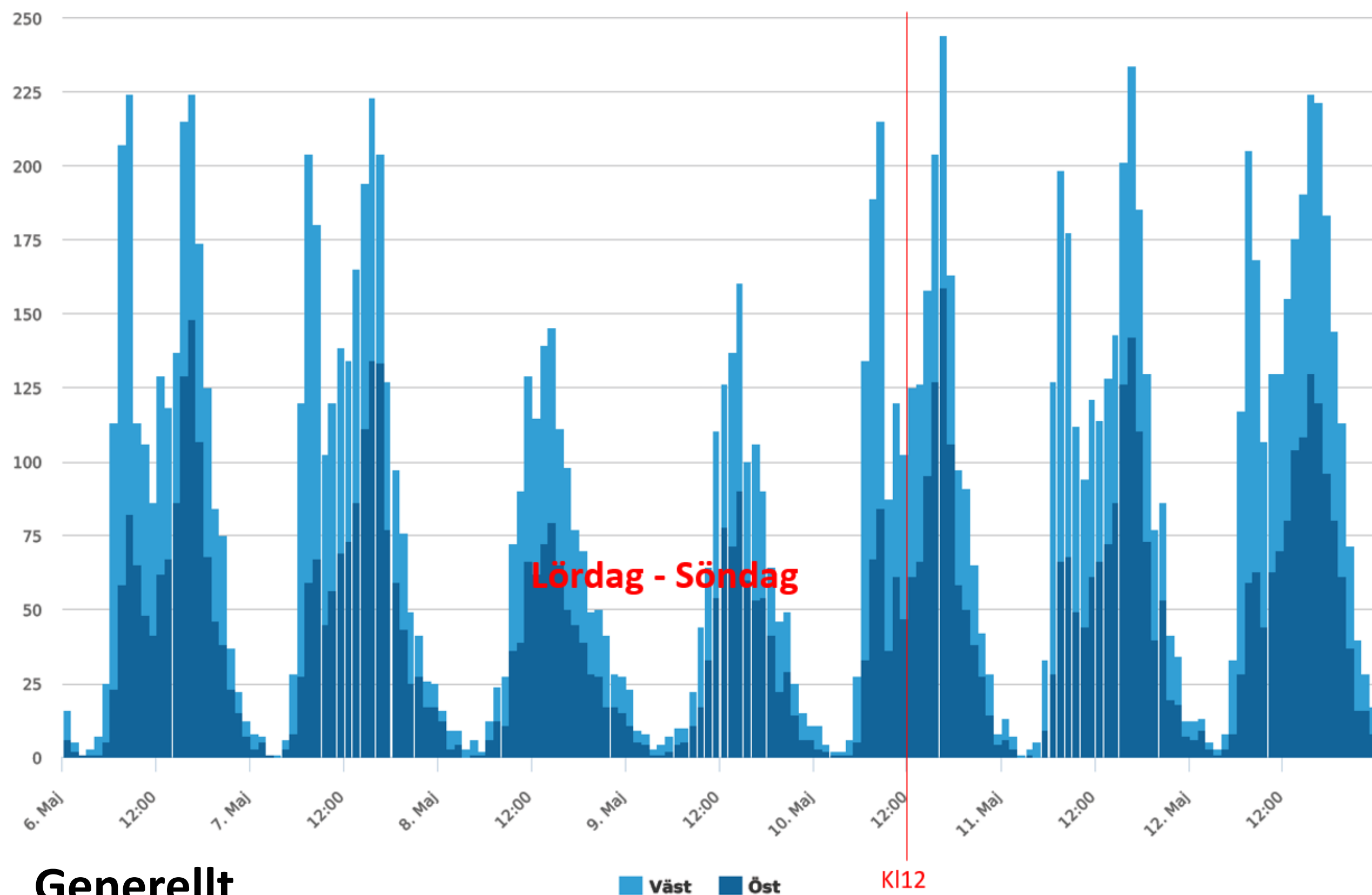
Generellt

- Hög trafikvolym vardagar, speciellt morgon och i slutet av eftermiddagen.
- Mycket norrgående trafik på morgonen, pga rött ljus vid Huddingevägen, vilket gör att man smiter upp hit istället på sin väg mot Västberga
- Mindre helgtrafik, som sker strax efter lunch

2. Trafikflödet, från trafikmätningar - Volym, hastighet och tider

Trafikkontorets mätning Maj 2021

Antal passager per färdriktning – **Götalandsvägen**, per timma



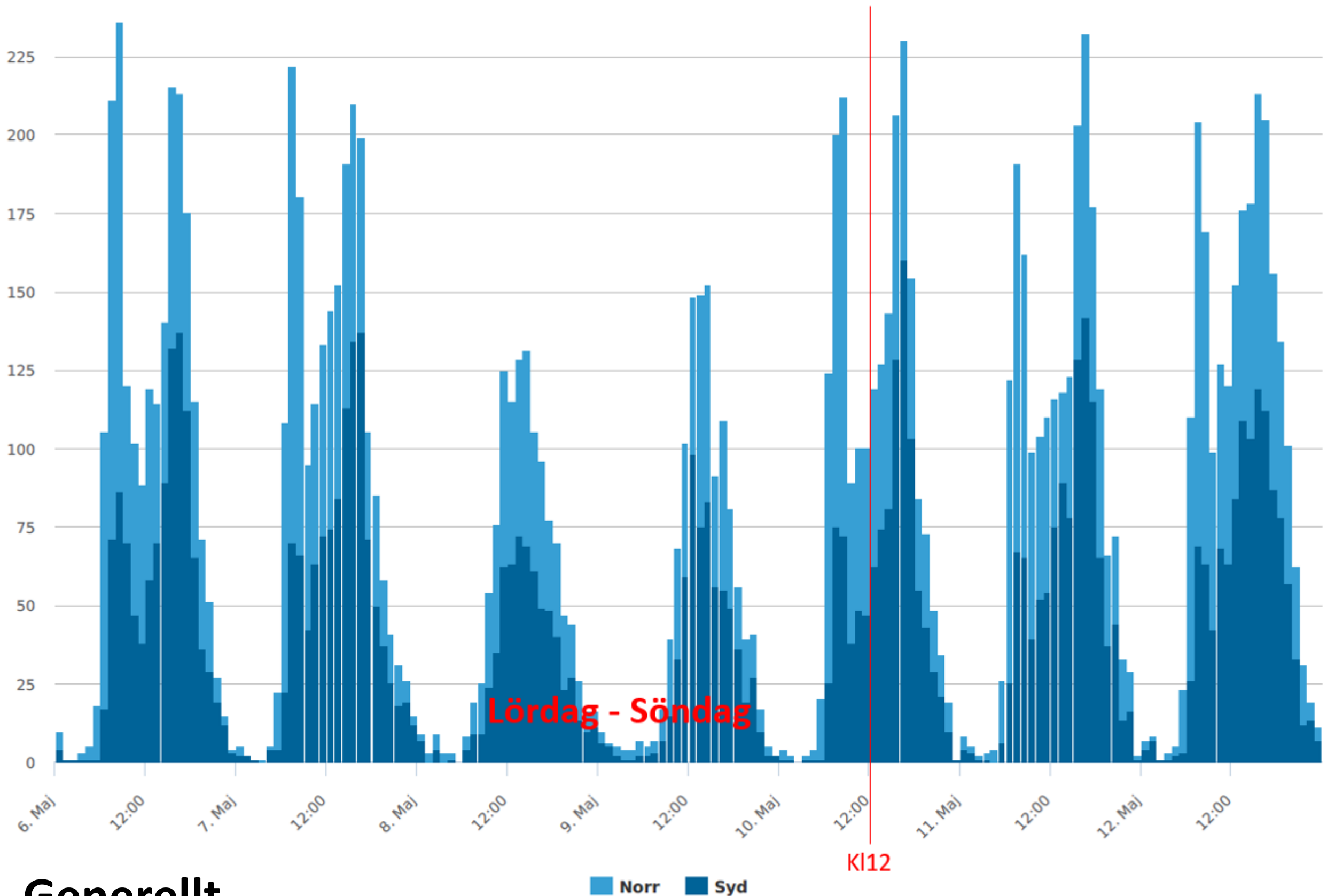
Generellt

- Hög trafikvolym vardagar, speciellt morgon och i slutet av eftermiddagen.
- Mycket västgående trafik på morgonen, pga rött ljus vid Huddingevägen, vilket gör att man smiter upp hit istället på sin väg mot Västberga
- Mindre helgtrafik, som sker strax efter lunch

2. Trafikflödet, från trafikmätningar - Volym, hastighet och tider

Trafikkontorets mätning Maj 2021

Antal passager per färdriktning – **Lisebergsvägen Södra**, per timma



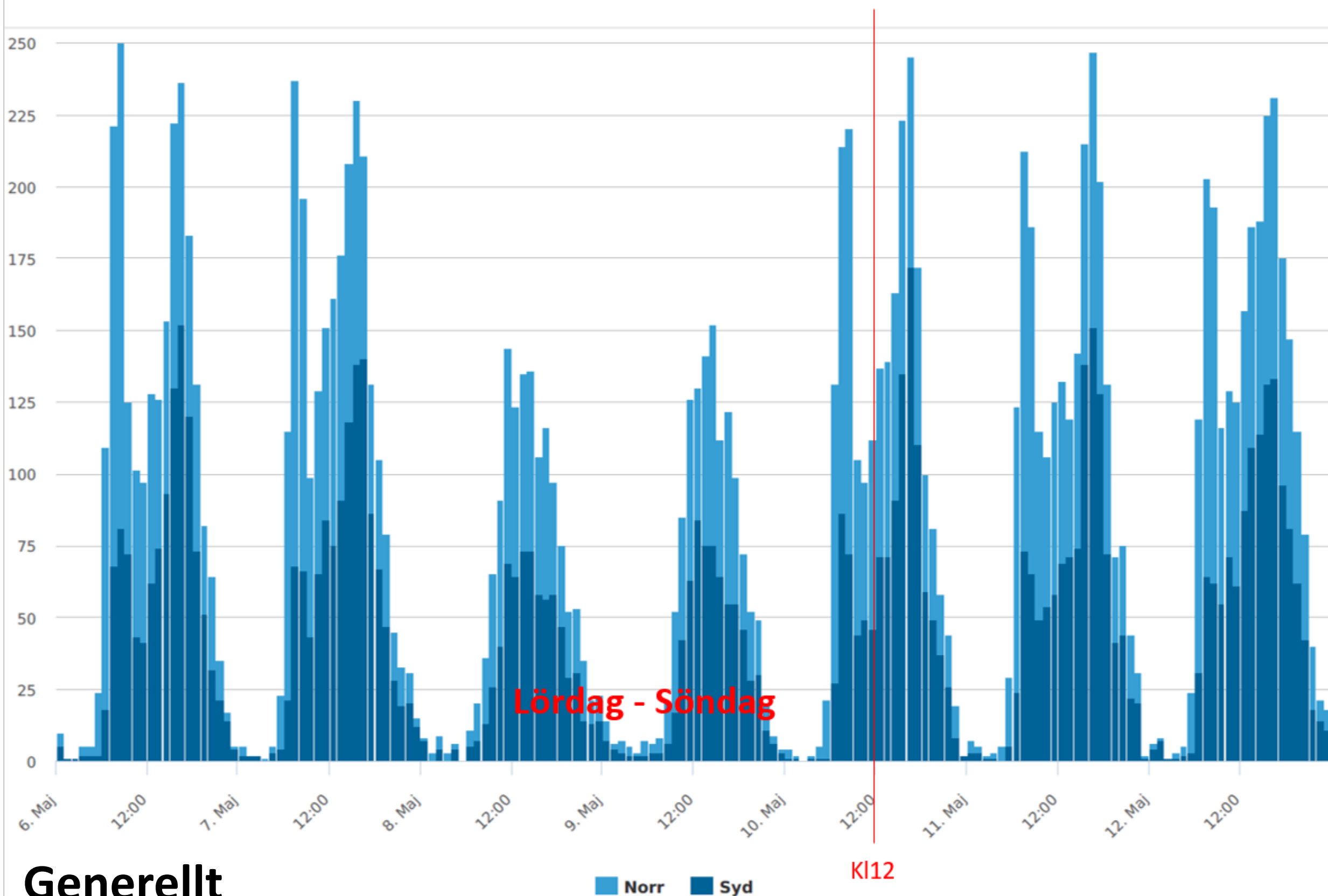
Generellt

- Hög trafikvolym vardagar, speciellt morgon och i slutet av eftermiddagen.
- Mycket norrgående trafik på morgonen, pga rött ljus vid Huddingevägen, vilket gör att man smiter upp hit istället på sin väg mot Västberga
- Mindre helgtrafik, som sker strax efter lunch

2. Trafikflödet, från trafikmätningar - Volym, hastighet och tider

Trafikkontorets mätning Maj 2021

Antal passager per färdriktning – Lisebergsvägen Norra, per timma



Generellt

- Hög trafikvolym vardagar, speciellt morgon och i slutet av eftermiddagen. Högre volym än vid södra, pga att vissa smiter från Örby Slottsvägen, genom Liseberg och ut längre upp på Lisebergsvägen.
- Mycket norrgående trafik på morgonen, pga rött ljus vid Huddingevägen, vilket gör att man smiter upp hit istället på sin väg mot Västberga
- Mindre helgtrafik, som sker strax efter lunch

3. Trafiksanering Norra delen, Karta och Åtgärder



L1 – Genomfart förbjuden till Huddingevägen (skyltning)

L2 – Förhöjt övergångsställe och överfart trafikerad cykelbana. Överfart av cykelbanan saknas helt idag

L3 – Högre och längre gupp. Tydligare markerat än idag.

L4 – Ytterligare en 30-skylt i södergående, för att få ner hastigheten och öka trafiksäkerheten

L5 – Höja befintligt farthinder, och flytta det till befintligt övergångsställe som finns bara några meter söderut.

L6 – Längre gupp kombinerat med ett övergångsställe och midja på norrsidan. Tydligt markerat.

3. Trafiksanering Norra delen, Karta och Åtgärder



G1 – Upphöjning av befintligt övergångsställe, för att bromsa hastigheten. Starkt trafikerad av bl a buss 144 mot Älvsjö. Här går många barn över på sin väg till Sjöängsskolan.

G2 – Korsningen är hårt trafikerad och har många gå ende till busshållplatsen. Åtgärder behövs för att få ner hastigheten och öka uppmärksamheten.

Det behövs ett tredje övergångsställe, direkt efter korsningen. Alla dessa tre övergångsställen behöver vara förhöjda. Idag är ett av dem något förhöjt.

Man kan även tänka sig att efter övergångställena förhöja själva korsningens centrum/mitt, för att få ner hastigheten och öka uppmärksamheten.

Om man inte får plats med det tredje övergångsstället, kan man rutlägga korsningen

G3 – Gupp, för att få ner hastigheten inför och efter korsningen

4. Trafiksanering Södra delen, Karta och Åtgärder



Ö1 – Förhöjning av befintligt övergångställe, då det är en skolväg. Idag målat i gatan: 30km/h Skola.

Ö2 – Bygga ett nytt förhöjt övergångställe här, då det är en skolväg och med gångvägar på båda sidor mynnande mot Örby Slotts, utan att det där finns ett övergångställe.

Ö2 forts. Målningen i gatan 30km/h Skola, flyttas mot Huddingevägen, så att det blir före det nya övergångstället.

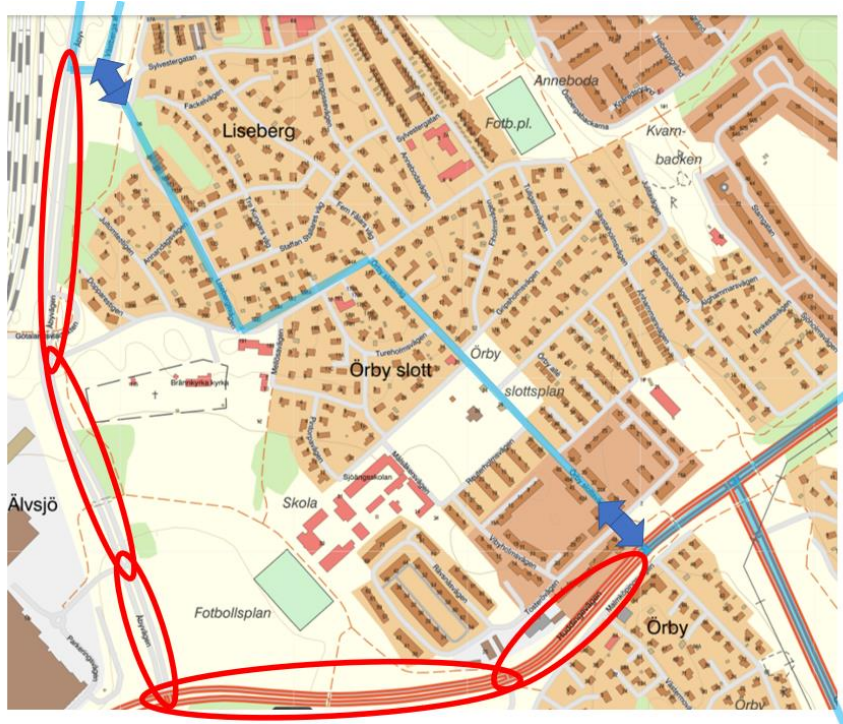
Ö3 – Bygga ett nytt förhöjt övergångställe här.
Mycket rörig plats med tät trafik.
Hastigheten behöver tas ner till Ö4.

Ö4 – Förhöjning av det befintliga övergångstället och överfarten för den trafikerade cykelbanan.

**Ö5 – Genomfart förbjuden till Västberga allé (skyltning)
– Förbjuden genomfart skulle ensamt vara tillräckligt!**

5. Summering, alternativ och avslutning

- Området används idag till stor del för **genomfartstrafik**, vilket **medför trafikfara och dålig miljö**.
- Genomfartstrafiken är en genväg/smitväg mellan Huddingevägen/Örbyleden i söder och Västberga / E4 i norr.



- Det finns ett mycket stort behov att få till en stånd en trafiksanering, med målet att **öka säkerheten kopplat till den omfattande genomfartstrafiken**. Målet att öka denna säkerhet nås **genom att få ner hastigheten och öka uppmärksamheten vid korsningar, övergångställen etc.** Dessa åtgärder finns beskrivna här i planen för den södra respektive norra delen av området.
- **Ett alternativ till den föreslagna trafiksaneringen är att återgå till tidigare förhållande, då det var genomfartsförbud genom området.** Detta genomfartsförbud, som var skyltat både vid den södra infarten (Huddingevägen) och från norra infarten (Åbyvägen/Västberga), **skulle avsevärt minska trafiken genom området.**
- Vi vill få **stopp på den farliga trafiken genom vårt villaområde**, på gator som ej är avsedda för dessa volymer av trafik. Det är idag ett **högt antal passager genom vårt område**, exempelvis "hantverkarbilar" på väg till och från Västberga morgon och kväll.
- Den omfattande trafiken **överskrider gällande 30km/h**. Exempelvis kör **76% av fordonen på Götalandsvägen över denna hastighet.**