

Gul linje till Älvsjö - Sträckning



Gul linje till Älvsjö - Sträckning



Gul linje till Älvsjö - Sträckning

- Byggstart 2026. Byggtiden uppskattas till cirka 9 år
- Resan Älvsjö – Fridhemsplan kommer att ta 10 minuter
- Stationerna byggs ungefär 30–60 meter under markytan
- Hissar mellan markyta och plattform:
 - * 20–30 sekunder från att dörrarna stängs tills att de öppnas.
 - * 5–8 hissar / Station, undantaget Fridhemsplan
 - * 13pers (1000kg) / hiss
- År 2050 beräknas linjen ha ungefär 75 000 resenärer per dygn

Gul linje till Älvsjö – Tågen, Stationer och Hissar



Ny teknik och självkörande tåg

Gul linje byggs med modern teknik och kommer att få ett helt nytt trafiksystem med självkörande tåg. Istället för förarhytt i vardera tågände är det sittplatser med fönster. Självkörande tunnelbanor finns redan i många storstäder runt om i världen, bland andra Köpenhamn, London och Paris, men för Stockholmarna blir det en nyhet.

Tekniken innebär många fördelar. Till exempel mjukare körning för ökad resenärskomfort, bättre trafikinformation och möjlighet till ökad turtäthet vid behov. Systemet övervakas av en trafikledningscentral som är bemannad dygnet runt och som kan agera om något händer.

Alla stationer på Gul linje kommer också få plattformsdörrar – glasdörrar på stationerna som öppnas när tåget kommer. Plattformsdörrar ger förbättrad luft och klimat på plattformen, men allra viktigast är att de förhindrar att människor ramlar ned på spåret.



Gul linje till Älvsjö - Höjdnivåer



Gul linje till Älvsjö

Varför har villaföreningen engagerat sig i frågan om tunnelbanan?

⇒ Risk för sänkt nivå på grundvattnet i närheten av T-banans sträckning

⇒ Påverkan på bergvärmeanläggningar mm

[Start](#) > [Nyheter](#) > Grönt ljus för Gul linje

Grönt ljus för Gul linje

Nu har tunnelbanans nya gula linje mellan Fridhemsplan och Älvsjö fått det viktiga miljötillståndet i en dom från mark- och miljödomstolen.

Publicerad 27 mars 2026



Bild: Region Stockholm/Susanne Flodin.

– Det är en mycket viktig milstolpe för oss. Det innebär att vi kan börja bygga Gul linje enligt de villkor som domstolen har beslutat, säger Johan Brantmark, chef för Gul linje till Älvsjö

Villkoren i domen handlar till exempel om buller och grundvattenpåverkan.

– Vi kommer att gå igenom villkoren noggrant och analysera vad de innebär för oss under byggtiden, säger Johan Brantmark.

Domen kom med så kallad verkställighet, vilket innebär att den gäller direkt och att det går att börja bygga även om domen överklagas.

Gul linje till Älvsjö

Domstolen har nu godkänt att Gula linje till Älvsjö byggs. Bygget påbörjas omgående.

En av de första etapperna blir att bygga startgropen i Älvsjö för de två tunnelbormaskinerna. Detta förväntas ta 2år från nu.

Villaföreningen har i domen medverkat till skärpta villkor för påverkan på grundvattennivån.